

Råd och direktiv vid besiktning:

A) Granska ditt båtkort för att se vilken besiktningsklass du har samt ifall det är fråga om en vanlig årsbesiktning eller grundbesiktning. Alla båtägare genomför en årsbesiktning före utgången av Juni 2021. Ifall du behöver ett nytt båtkort meddela detta till din besiktningsman.

B) Kontrollera din båt och utrustning enligt det bifogade besiktningsprotokollet i enlighet med din besiktningsklass, korrigera brister och fråga din besiktare om råd vid behov. Besiktningen kan påbörjas då båten är seglingsklar och all utrustning finns ombord.

C) Vi ber båtägaren redogöra för följande frågor nedan med text samt bilder. Svaren skickas per e post till vald besiktningsman samt med kopia till besiktningsansvarig Maria Sten Lindqvist: (*maria.stenlindqvist@gmail.com*)

- 1) Ljudsignalanordning ombord? Tuta eller motsvarande för att ge signaler vid dåligt sikt.
 - 2) Sjökort och bestick samt kikare ombord? Sjökort för de områden du rör dig vid.
 - 3) Flytvästar för registrerat besättningsantal ombord? Har du automatvästar? Har du granskat dess täthet samt utlösarmekanismens datering? Även till medföljande djur ska godkänd flytväst finnas ombord.
 - 4) Fast installerad eller manuell läspump ombord? Har du testat dess funktion?
 - 5) Röda nödbloss, LED-bloss samt nödraketer ombord? Antal samt datering?
 - 6) Brandsläckare ombord? Antal samt datering?
 - 7) Släckningsfilt samt brandvarnare ombord?
 - 8) Reservstyrnanordning. Hur är detta uppfyllt på din båt?
 - 9) Båtstege installerad? Hur tar du upp dig i båten ifall du faller överbord? Kan stegen användas från vattnet?
 - 10) Klubbflagga ÅSS, finns den ombord samt är den i god kondition?
 - 11) (om installerad) VHF radiotelefon. Utfört test med hörbarhet/ta kontakt med andra farkoster eller Turkuradio? Redogör för a) farkostens samt b) radio operatörens VHF certifikat/licens.
 - 12) Kontrollera batterierna och kabelskorna och deras skick. I besiktningsklasserna 1 och 2 fordras separata start- och bruksbatterier. Även i de lägre klasserna skall en huvudströmbrytare finnas.
- I båtar utan landströmssystem bör en separat jordfelsbrytare alltid användas mellan skarvledningen och elverktyget eller batteriladdaren då tillfällig landström tas ombord.
- Kontrollera att lanternorna fungerar.

Råd och direktiv vid besiktning:

D) När besiktaren mottar svaren kan denne besluta att godkänna besiktningen direkt eller alternativt be om tilläggsutredning angående svaren eller som stickprov ställa ytterligare frågor om båtens kondition eller utrustning.

E) När besiktaren gett svar på godkänd besiktning tecknar båtägaren i sitt båt kort vid med "egen besiktning / besiktarens ID (sifferkod)". Besiktningsmannen för in uppgifterna om besiktningen i de register som ÅSS använder.

F) ÅSS levererar besiktningsdekalen till båtägaren enligt överenskommelse mellan besiktningsmannen och båtägaren. Båtägaren fäster dekalen på båtens skrov eller överbyggnad på babordsidan.