

DEL H. BESIKNINGSOBJEKTEN OCH -UTRUSTNINGEN

Förklaring: x = obligatorisk, 2 = obligatorisk 2 st, o = rekommendation, p = endast i segelbåtar, m = endast i motorbåtar, k = för alla

Utrustning eller system	Klass			
	1	2	3	4
1. Skrov och strukturell säkerhet				
1.1 Skrovets och konstruktionernas kondition	x	x	x	x
1.2 Öppningar och möjligheten att tillsluta dem	x	x	x	
1.3 Materialets och ytbehandlingens kondition	x	x	x	x
1.4 Köl och roder	x	x	x	x
1.5 Styrsystem	x	x	x	x
1.6 Drivutrustningens, axelns och propellerns kondition	x	x	x	x
1.7 Skrovgenomföringar, avstängningsventiler och rörnät	x	x	x	o
1.8 Fall hinder och förtöjningsbeslag	x	x	x	x
1.9 Fastsättning av tunga föremål	x	x	x	o
1.10 Sötvatten system	x	x	x	o
1.11 Den lägsta läckagepunkten -----cm	x	x	x	x
2. Rigg och segel, ifall monterade				
2.1 Riggens kondition och underhåll	x	x	x	x
2.2 Segel	x	x	x	x
2.3 Stormsegel	x	o		
2.4 Revningsarrangemang	x	x	o	
3. Motorn och dess system, ifall monterad				
3.1 Motorns installation och kondition	x	x	x	x
3.2 Motorns reglage och deras funktion	x	x	x	x
3.3 Bränslesystemet (tankar, rörsystem, avstängningsventiler, filter)	x	x	x	x
3.4 Kylsystemet (bottenbrunnar, genomföringar, rörsystem, avst.vent.)	x	x	x	x
3.5 Sjövattenfilter	x	xm	om	
3.6 Elsystemet	x	x	x	x
- separat start- och förbrukningsbatteri	x	x	o	
- installation och olycksfallsskydd för landström	x	x	x	
- aggregatsystemets (230 V) kondition, ifall installerat	x	x	x	
4. Båtutrustning				
4.1 Märkning av båt och utrustning	x	x	x	x
4.2 Ankarutrustning	x2	x2	x	o
4.3 Drivankare	xm	om		
4.4 Båtlinor ca.30 m.	X4	X2	x	x
4.5 Verktyg och reservdelar	x	x	x	o
4.6 Åror och paddel	o	o	x	x
4.7 Båtshake	x	x	x	o
4.8 Kastlina	x	x	x	
4.9 Fendrar	x	x	x	o
4.10 Båtstege/ombord stigning	x	x	x	x
4.11 Defroster och vindrutetorkare i slutna styrhytter	x	x	o	
4.12 Toalettarrangemang och avfallshantering	x	x	x	x
4.13 Flytgassystem, ifall installerat	x	x	x	x
4.14 Båtkök och värmare, om installerat	x	x	x	x
4.15 Akterflagga och vimpel	x	x	x	o
5. Navigationsutrustning				
5.1 Lanternor och ankarljus	x	x	x	o
5.2 Signalfigurer	x	x	x	x
5.3 Ljudsignalanordning	x	x	x	o
5.4 Radarreflektor	x	x	o	
5.5 Styrkompass	x	x	x	x

Utrustning eller system	Klass			
	1	2	3	4
5.6 Reservkompass och pejlanordning	x	x	o	
5.7 Logg, ekolod och barometer	x	x	o	
5.8 Sjökort och bestick samt kikare	x	x	x	o
5.9 Rundradiomottagare	x	x	x	o
5.10 Satellit positionsapparat	x	o		
5.11 Radar	x	o		
5.12 Strålkastare	xm	xm	om	
5.13 Marin VHF radiotelefon	X	x	o	
-----Hand VHF	o			
5.14 Båt dokument	X	x	x	x
6. Säkerhetsutrustning				
6.1 Godkänd flytutrustning för alla ombordvarande	x	x	x	x
6.2 Säkerhetssele och fästpunkter/livlina	<u>segelbåtar</u> <u>motorbåtar</u>	xk x2	x2 x	
6.3 Livboj med utrustning	x2	x	x	o
6.4 Röda fallskrämsraketer	x4	x4	x2	
6.5 Röda handbloss	x4	x4	x2	o2
6.6 Orange rök	x2	o		
6.7 Handpump fast installerat	x2	x	x	om
6.8 Maskinell länsypump	x	o		
6.9 Eldsläckare om så fodras	x2	x2	x	x
6.10 Släckningsfilt	x	x	x	
6.11 Nöd tillslutare	x	x	x	o
6.12 Handlampa, reservbatterier och reservlampor	x3	x2	x	o
6.13 Förstahjälpsutrustning	x	x	x	o
6.14 Reservstyrsystem	x	x	x	o
6.15 Nöd verktyg	xp	xp	xp	
6.16 Dricksvatten och proviant i reserv	x	x	o	
6.17 Räddningsflotte med utrustning	x	o		
6.18 Brandvarnare	x	x	x	x

All utrustning och alla apparater bör vara funktionsdugliga, lättillgängliga och av sådan kvalitet, storlek och effekt att de är ändamålsenliga för respektive båt storlek eller personer samt om så krävs, av godkänd modell.

I klasserna 1 och 2 bör navigations- och säkerhetsutrustningen följa bestämmelserna i Sjövägsreglerna, i klasserna 3 och 4 bestämmelserna i Sjövägsreglerna eller Reglerna för inre farvatten.

ATT OBSERVERA DÅ BÅTEN ÄR SLUT

Ingenting är evigt förutom kärleken. Någon gång händer det att i stället för att erbjuda båtägaren en båtplats måste man rekommendera honom att skrota båten. Uppgiften är inte trevlig varken för besiktningsmannen eller båtägaren. Uppgiften är tung för besiktningsmannen, men den bör ses som en del av arbetet för säkerheten till sjöss.

Ju tidigare man kan få båtägaren att inse att båten närmar sig slutet, desto lättare är det sedan när den stunden kommer. Ågarna till åldrande båtar kan förberedas på saken genom att tala om den med dem, rekommendera honom att bekanta sig med nya båtar osv. Avsikten med skrovbesiktningen är i alla fall den att båtägarna rör sig med båtar vars skrov är gott skick.