

Seglingsföreskrifter för ÅSS onsdagsseglingar 2010 -

1. Allmänt

Dessa seglingsföreskrifter gäller samtliga onsdagsseglingar samt för Gastarnas pokal. Resultatet från Gastarnas pokal räknas också med i onsdagsserien.

2. Anmälan

Anmälan sker till jourhavande arrangör. Anmälan är giltig hela säsongen. Avvikelse från den anmälda besättningen bör meddelas till jourhavande arrangören före start.

3. Klasser

Seglingarna genomförs i 606 klassen. Minimum tre båtar krävs för start.

4. Kappseglingsregler

Vid tävlingarna tillämpas ISAFs internationella kappseglingsregler 2009 – 2012 med de av Finlands Seglarförbund godkända tilläggen, dessa seglingsföreskrifter samt 606- klassens klassregler. Ifall dessa till någon del skulle stå i strid med varandra tillämpas i första hand dessa seglingsföreskrifter, i andra hand de av FSF godkända tilläggen samt i tredje hand de internationella kappseglingsreglerna.

5. Meddelanden till deltagarna

Eventuella meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan, som finns utanför tävlingskansliet i Åländska segelsällskapets paviljong i Västerhamn.

6. Signaler på land

Signaler på land sätts upp på någon av klubbens pontonbryggor eller på gränsbevakningens inspektionsbrygga.

7. Starttider och klassflaggor

Första start kl. 17.45. Om starten flyttas ut ur hamnen är rekommenderad starttid kl 18.00. Som klassflagga används flagga D.

8. Banan

Banalternativet för respektive segling visas på en skylt som sätts upp vid startplatsen. Banalterna-

tiven finns specificerade i ”Bankort för onsdagsseglingar 2010-”.

Om en bana som inte finns i bankortet skall seglas meddelas om detta vid ett skepparmöte. Jourhavande arrangören kan förkorta banan vid ett rundningsmärke längs banan, vid väst-isbojen utanför Korrvik, vid ostremmaren vid Gregersö udden eller vid platsen för den egentliga mållinjen. Vid förkortning av banan skall flagga S visas och två ljudsignaler avges. Sker avkortningen vid ett rundningsmärke räcker det att signalen ges vid det rundningsmärket där målgången sker men om målgången sker vid Korrvik eller vid Gregersö i de fall när isbojen/remmaren inte utgör ett rundningsmärke vid målgångstillfället skall förkortningssignalen ges helst vid märkesrundningen som föregår målgången eller på annat sätt så att jourhavande arrangörens avsikt att förkorta banan inte kan missförstås. Funktionärerna bör då också muntligt meddela var målgången sker.

9. Startprocedur, startlinje, mållinje

Starten sker enligt kappseglingsregel 26. Varningssignal 5 minuter före start och förberedelse-signal 4 minuter före start.

Start-/mållinjen utgörs av stång med prisdomarflagg i landändan och ett angivet märke i den andra ändan. Mellan dessa, i närheten av landändan, kan ett begränsningsmärke finnas. En båt kan inte starta eller gå i mål mellan flaggstången med prisdomarflagg och detta märke. Märket saknar betydelse för start-/mållinjens riktning. Om start-/mållinjen begränsas av en förtöjningsboj i yttre ändan används en siffervimpel för att ange vilken boj som används. Utgörs yttre linjemärket av en flagga visas ingen siffervimpel. Starter och målgångar kan också ordnas från startbåt på plats som meddelas deltagarna vid skepparmöte. Senast kl. 17.30 skall ansvarig båt, tillsammans med jourhavande arrangör bestämma var starten skall gå och ange vilken bana som skall seglas.

10. Tidsbegränsning

Maximitiden för första båt är 2 timmar 30 minu-

ter. En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål får poäng som ”Gick inte i mål”. Det här ändrar reglerna 35 och A4.1.

11. Seriesystem och poängberäkning

- Varje onsdagssegling kan bestå av 1-3 delseglingar. Jourhavande arrangör och onsdagsansvarig båt beslutar om antalet delseglingar. Nya beslut kan göras efter delsegling 1 och 2.
- Lågpoängssystemet, modifierat så att vinnaren får 0,7 poäng, används både för delseglingarna och för onsdagsseglingarna totalt.
- Om flera båtar får lika poäng för en onsdagsseglingens delseglingar, tillämpas regel A8.1 och därefter A8.2 modifierad så att båtarna placeras i den ordning som de placerade sig i den FÖRSTA delseglingen.
- Om flera båtar får samma poäng vid sammanräkningen av onsdagsseglingarna totalt, tillämpas regel A8 enligt regelboken.
- DNC (kom inte till startområdet) ger poäng motsvarande en sista plats plus ett, räknat på det totala antalet båtar som under säsongen deltagit i minst tre onsdagsseglingar.
- DNS (kom till starten, men startade inte), OCS, BFD, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ger poäng motsvarande en sista plats plus ett, räknat på max antalet båtar som startat i någon av delseglingarna ifrågasvarande onsdag.
- Poängen tillfaller båten (inte rorsman eller besättning). Om något team byter båt under pågående serie, kan poängen, efter en skriftlig ansökan till onsdagskappseglingensnämnden, överföras på den nya båten.

Totalresultat: Resultaten från alla onsdagsseglingar (1-23) räknas med i totalpoängen.

I totalpoängen räknas de sämsta resultaten för varje båt bort enligt följande:

Antal genomförda seglingar	Antal borträknade resultat
1-3	0
4-7	1
8-11	2
12-15	3
16-19	4
20-23	5

Vår cup: Resultaten från onsdagsseglingar angivna med VC i kappseglingensprogrammet.

Höst cup: Resultaten från onsdagsseglingar angivna med HC i kappseglingensprogrammet.

I cuperna gäller borträkning enligt samma tabell som ovan.

12. Protestförfarande och alternativ bestraffning

Protest skall göras med röd flagga (eller rödgul “match racing”-protestflagga) som visas tydligt och tillräckligt länge samt åtföljs av ett högt och tydligt skrik - “PROTEST” – så att den som berörs av protesten med all säkerhet uppfattar att båten i fråga ämnar protestera.

En båt kan ta sitt straff genom att svänga 270 grader (göra en stagvändning på läns eller en gipp på kryss).

Protester kan behandlas muntligt vid kranen direkt efter seglingen med Henti Lundberg som enväldig domare. Vid oklara fall diskas ingen båt. Om alla inblandade parter kan acceptera utfallet från den muntliga förhandlingen kan resultatet fastslås, i annat fall skall protesten inlämnas skriftligt till ÅSS Protestnämnd.

Om någon av de inblandade parterna inte har möjlighet att närvara vid en muntlig förhandling direkt efter seglingen, skall protesten inlämnas skriftligt till ÅSS Protestnämnd. Skriftliga protester leder till normal protestförhandling.

13. Specialregler för Gastarnas Pokal

Vid Gastarnas Pokal får båten inte styras av sin ordinarie rorsman och inte av ”inhoppare” som varit rorsman på någon båt vid någon tidigare onsdagssegling under säsongen. Om ordinarie gast är ombord vid Gastarnas pokal skall denne styra båten, även om han/hon varit rorsman vid tidigare onsdagsseglingar under säsongen. Resultatet från Gastarnas Pokal räknas med i onsdagsserien.

14. Specialregler för ”3-personers-onsdagar”

Två onsdagsseglingar under säsongen är det obligatoriskt med tre personer i besättningen. Dessa seglingar finns markerade i seglingsprogrammet. Avsikten med dessa seglingar är att ge våra juniorer möjlighet att komma in i 606-seglingen. Juniorsektionen hjälper gärna till att skaffa fram en tredje besättningsman. Dessa onsdagsseglingar räknas med normalt i onsdagsserien.

15. Priser

Pris utdelas vid sällskapets flaggahalning.

16. Säkerhet

Båt som avbryter segling skall meddela funktionärerna om detta snarast möjligt. Allt deltagande sker på egen risk.

GOD SEGLATS! - SEGLINGSNÄMNDEN